

# Natürlich Rügen, DIE INSEL zu Land und zu Wasser erleben

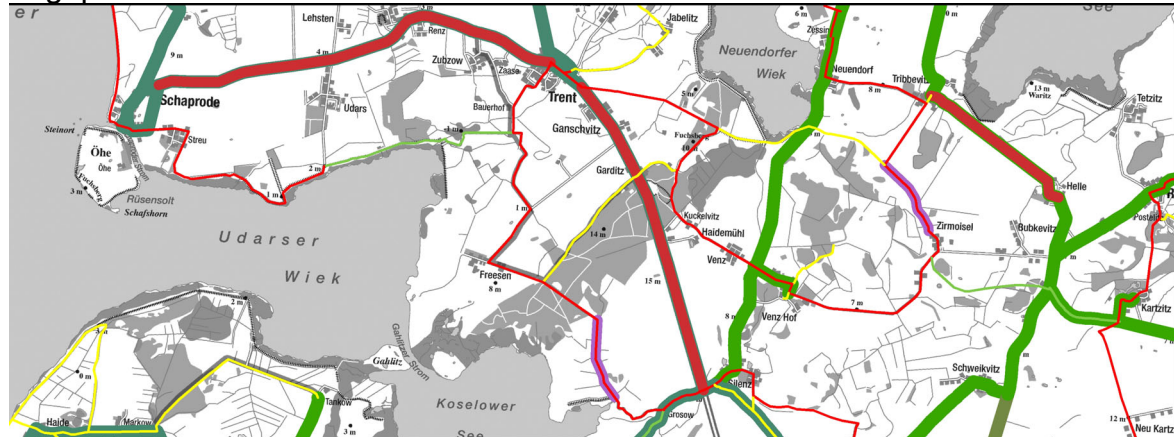
## PRIORITÄRE MAßNAHMEN

Empfohlene Maßnahme Radwegenetz  
Gemeinden Trent

ID-Nr. 40

Bau einer Radverkehrsanlage zwischen Silenz und Trent  
1. Priorität

### Lageplan



### Objektbeschreibung:

Der Abschnitt der Radroute verläuft längs der Landesstraße L 30 auf der Fahrbahn. Aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens, insbesondere in der Saison, zur Insel Hiddensee und zur Wittower Fähre ist der Radverkehr akut gefährdet.

Der Abschnitt ist Teil der Radfernwege „Ostseeküstenradweg“ und „Rügen Rundweg“.

Die Baumaßnahme ist mit einem erheblichen Eingriff in den Ganschwitz Wald verbunden.

### Beschreibung empfohlene Maßnahmen:

Kategorie: Radverkehrsanlage

Belag: Asphalt

Länge des Streckenabschnitts 4.500 m; empfohlene Breite 2,50 m

Planungsstand: Konzeption

Baulastträger: Straßenbauamt

### Kosten der Maßnahme:

11250 m <sup>2</sup> Asphalt	30,00 €	337.500,00 €
11250 m <sup>2</sup> Tragschichten	12,50 €	140.625,00 €
11250 m <sup>2</sup> Herrichten	0,60 €	6.750,00 €
<b>Gesamt netto</b>		<b>484.875,00 €</b>
zuzügl. Mehrwertsteuer	19%	92.126,25 €
<b>Gesamt brutto</b>		<b>577.001,25 €</b>
Planungskosten pauschal	10%	57.700,13 €

Es sind eine Eingriffs-/Ausgleichsbilanzierung und Ausgleichsmaßnahmen erforderlich.